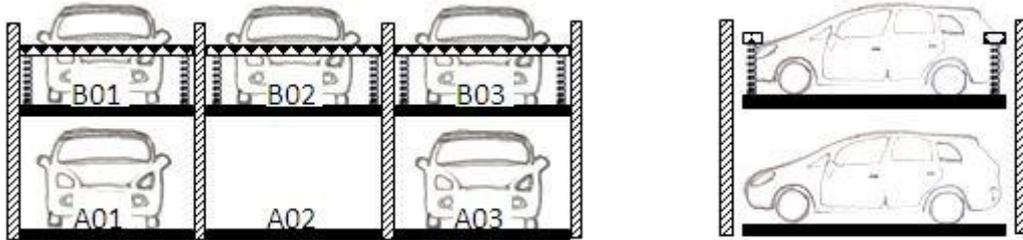


立體停車場

汽車的立體停車設備有數種，其中一種是「鋼構馬達鏈條升降橫移停車設備」，如圖所示，共二層。第一層(A)的車輛由該層任一格皆可直接進出，若旁邊有空位時則可藉由置車板左右水平橫移，但不能昇降；第二層(B)的車輛可藉由旁邊的空位使得橫桿左右水平橫移，若下方是空位則可再加上鋼鏈的伸縮進行車輛昇降，以便回原停車位或由第一層離開。所有的設計圖皆在「最大使用空間」的前提下所完成的。



二層停車設備正面及側面設計圖

主要裝置說明

圖示	名稱	說明
	橫桿	可進行水平橫移，但無法上下昇降。
	鋼鏈	連接橫桿與置車板，經由伸長或縮短使車輛隨著置車板上昇或下降，每輛車共有 4 個鋼鏈支撐。但無法使置車板上昇超過橫桿。
	置車板	承載車輛的平台，旁邊有空位時則可藉由置車板左右水平橫移，但不能昇降，兩個置車板無法疊在一起。

問題 1 (1 分)：

圖中的 A02 有置車板，但未停放車輛，下列關於車輛移動的敘述是正確或錯誤？

敘述	該敘述正確或錯誤？
B02 車可以經由鋼鏈將置車板降至第一層。	正確 / 錯誤
A03 車可以經由置車板向左移至 A02 的位置。	正確 / 錯誤

問題 2 (2 分)：

圖中的停車位共有 6 個，設計上是有問題的。請在停放最多車輛的前提下，提出你的改善方案。

問題 3 (1 分)：

圖中是兩層的停車場設計，若依同構造設計三層的立體停車場，在「最大使用空間」的前提下，應該留有幾個空位才能正常運作？