

十字路口

台北市主要幹道貴陽街一段與公園路十字路口，在學校上下學時段（上午 6:50~7:30 下午 4:30~5:00），人潮量大，常造成人擠人的情況，台北市交通局為使民眾往來路口更便利，請專家在交通號誌上研擬規劃，參考人潮量的大小及其他因素，在紅綠燈停的秒數之計算做調整，改善整體交通窘境，減少意外發生。

問題 1 (1 分)：

經過一段時間統計，貴陽街的人潮量約為公園路人潮量的 3 倍，因此經過重新調整交通號誌秒數，下列何者選項較為合理？

- (A) 貴陽街綠燈 18 秒，紅燈 6 秒
- (B) 貴陽街綠燈 20 秒，紅燈 60 秒
- (C) 貴陽街綠燈 84 秒，紅燈 28 秒
- (D) 貴陽街綠燈 84 秒，紅燈 56 秒

問題 2 (1 分)：

有兩台車接連經過這個十字路口，請問這兩輛車皆是左轉的機率是多少？（假設車輛轉向的機率都相等）