

里程計費

為維持國道基金財務健全及國道永續營運，交通部高速公路局擬以 ETC 作為交通管理工具，實施不同路段、時段差別費率，以均衡國道路網流量，提升整體路網運輸效率。目前提出三種計程費率如下表：(資料來源：高速公路局網站)

方案	免費里程	費率
一	無	單一費率 0.9 元/公里
二	每日每車免費 15 公里	15 公里 < 行駛里程 < 200 公里，標準費率 1.2 元/公里 行駛里程 \geq 200 公里，長途費率 0.9 元/公里
三	每日每車免費 20 公里	20 公里 < 行駛里程 < 200 公里，標準費率 1.3 元/公里 行駛里程 \geq 200 公里，長途費率 1.0 元/公里

小明想試算看看哪一個方案比較適合爸爸，爸爸每個月開車的路線包含：(k：公里處)

- (A) 週一到週五，開車走中山高速公路從基隆交流道(0k)到汐止交流道(11k)下，到汐止上班；當日下班循原路回家。
- (B) 每週六，開車走中山高速公路從基隆交流道(0k)到五股交流道(33k)下，到工業區巡視工廠及保養維修機器；當日下班循原路回家。
- (C) 每月的最後一個週日，開車走中山高速公路從基隆交流道(0k)到三義交流道(150k)下，到奶奶家玩；當日循原路回家，並於晚間 12 點前下交流道。

問題 1 (1 分)：

	基隆交流道 (0k) ⇕ 汐止交流道(11k) 當日來回	基隆交流道 (0k) ⇕ 五股交流道(33k) 當日來回	基隆交流道 (0k) ⇕ 三義交流道 (150k) 當日來回
方案一			
方案二			
方案三			

問題 2 (1 分)：

若一個月以四週計算，小明可建議爸爸選用哪一種計費方案才會省最多？（四捨五入至整數位）